

**MAASTIK:** Kaardistatud ala oli kunagi Viivikonna karjäär. Reljeef on kohati suure vormiga, päris siledaid alasid praktiliselt ei ole. Lamedamates maastiku osades on reljeefi lugemine keeruline. Läbitavus on valdavalt raskemapoolne tehismaastiku, kasvava noorendiku ja metsaaluse väga tõttu. Kaardi näidis 2019058. Maastik on kuiv. Seoses sellega, et offroad võistlusele eelneval ööl, hommikul ja võistluse ajal metsas ringi sõidab, võivad metsas rajad olla võimendunud või juurde tekkinud – värskete rattajälgede kohtamisel peab sellega arvestama.

**VÕISTLUSMAASTIK** algab 10m kauguselt mõlemal pool teed.

**KAART:** Viivikonna, 2019-2021 a., A3, M 1:7500, h=2,5m. Lisalegende ei ole. Kaardid on kiles. Kaardil on ka KP number.

**MÄRKEVIIS:** Kasutusel SI süsteem. SI Air ei ole aktiveeritud.

**OHUKOHAD:** Järsud nõlvad. Seoses sellega, et täpselt samal ajal toimub samas piirkonnas ka offroadi üritus, siis peab metsas teede ja radade ületamisel ja finišist parkimisalasse liikumisel olema **väga ettevaatlik!**

**KOHALETULEK:** Viivikonna asulasse jõudmiseks peab Tallinn-Narva mnt-lt Sillamäe juurest pöörama paremale (<https://www.google.ee/maps/@59.346774,27.6542767,13z?hl=et>).

Tähistus algab Viivikonna asulast sellelt teeristilt, mille ümbruses on offroadi ürituse laupäevane keskus st liiklus võib seal tihe olla.

Parkimine on tee põhjapoolsel küljel. Parkimisala asukoht maa-ameti andmete järgi:

BL:59.328184, 27.675541

**RAJAD:**

	Jook	Parkimisala
1. RADA - M21, M35	11,9 km; 26 KP	7,9 km
2. RADA - N21, N35, M18, M45, M55	9,5 km; 21 KP	6,2 km, 1,8 km
3. RADA - N18, N45, N55, M16, M65	6,4 km; 13 KP	5,3 km
4. RADA - N16, N65, M75	4,4 km; 11 KP	1,5 km
5. RADA – N75, M85	2,2 km; 6 KP	

Joogipunktid on minimeeritud. Maastikul on joogipunkt ainult 2. rajal. 1.-4. rada läbivad parkimisala, kuhu saab oma joogi jätta.

Kasutusel hajutus.

Viimasest KP-st finišisse tähistust ei ole.

Kontrollpunkti vaia sellel maastikul ei ole võimalik korralikult maa sisse vajutada ja seetõttu on palve nendega õrnalt ümber käia. Kui juhtute kontrollpunkti pikali ajama, siis pange ta palun püsti tagasi.

Veel offroadist:

- Orienteeruvalt kella 11-12-ni on võimalik, et parkimisalast sõidab läbi mootorrattaid, kui nad ei eelista teele teeäärset maastikku
- Orienteeruvalt kella 14-st algab metsas tihedam liiklus eriti parkimisalast põhja ja lääne pool

**COVID:**

- Kui oled haigusnähtudega, siis jäta see võistlus vahele
- Hoiu teistega distantsi (ruumi selleks on piisavalt), väldi otseseid kontakte
- Des.vahend asub tualeti juures

Rajameister: Urmas Sulaoja